

## AVIS DE RECRUTEMENT

### MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ASSAINISSEMENT ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE

#### AGENCE DU BASSIN DU FLEUVE NIGER

#### PROJET DE REHABILITATION ECONOMIQUE ET ENVIRONNEMENTALE DU FLEUVE NIGER (PREEFN)

#### POSTE : SPECIALISTE EN INFRASTRUCTURES

#### CONTEXTE ET JUSTIFICATION

Le projet de Réhabilitation Economique et Environnementale du Fleuve Niger au Mali (PREEFN) est une initiative du Gouvernement du Mali, qui vise à contribuer au développement de la zone agro-écologique fragile du Delta intérieur du fleuve Niger (DIN). Il s'agit pour le Gouvernement du Mali, de à lutter efficacement contre les effets des changements climatiques sur le fleuve Niger et lui permettre de continuer à fournir les services écosystémiques.

Le PREEFN sera mis en œuvre par l'Agence du Bassin du Fleuve Niger (ABFN), Unité de Gestion du Projet, à travers trois composantes.

A travers la composante **Amélioration de la viabilité socio-économique des activités sur le fleuve Niger l'amélioration des conditions de vie des populations et des écosystèmes dans le Delta Intérieur du Niger**, le PREEFN cible la réalisation d'infrastructures de génie civil comme les quais fluviaux, les chenaux, les aménagements de berges et le dragage des points critiques du fleuve.

#### MANDAT ET RESPONSABILITE

Sous l'autorité du Directeur Général de l'ABFN, le titulaire du poste sera chargé de :

- Élaboration des TDR pour les infrastructures portuaires, d'aménagement des berges ;
- Proposition des sites pour la réalisation des infrastructures fluviales (quais fluviaux) ;
- participation au processus de sélection des prestataires pour les études techniques et les travaux ;
- participation au processus de validation des différents rapports technique du volet infrastructures
- Exécuter toutes tâches à lui confiées par le Coordonnateur National et qui sont en relation avec les tâches définies.
- Vérifier tous les avis techniques (sur les dossiers d'exécution des travaux présentés par l'entreprise ; méthodologie d'intervention ; planning des travaux, etc...) donnés par le Consultant en charge du contrôle et de la surveillance des travaux du projet ;
- suivre l'exécution de l'ensemble des activités de construction et/ou réhabilitation des infrastructures du projet en relation avec les différents intervenants ;
- participer aux travaux d'élaboration des programmes d'activité et de l'élaboration du budget
- participer aux travaux de rédaction des rapports périodiques rendant compte de l'évolution et de l'état d'avancement du projet;
- veiller à la transmission régulière à la Banque et au Gouvernement de tous les documents exigés dans le cadre des travaux et des informations relatives à leur mise en œuvre, les progrès et les difficultés;
- participer, aux séances de travail convoquées par l'UGP ou d'autres partenaires;
- Suivre l'exécution technique des travaux et veiller à l'organisation et au fonctionnement adéquat pour garantir l'atteinte des résultats attendus ;
- assurer le suivi, l'analyse et la validation des rapports techniques produits par les consultants en charge du contrôle et de la surveillance des travaux et proposer les observations techniques correspondantes constituant l'avis de l'UGP;

- Fournir toutes autres assistances techniques au projet ;
- Participer aux réceptions provisoire et définitive des ouvrages ;
- Faire le suivi technique des travaux de dragage
- Participer aux missions d'accompagnement, vidéo conférence ou réunions avec la Banque mondiale;
- Produire des rapports d'avancement des travaux de dragage, de construction/réhabilitation des quais, surcreusement des chenaux.

## **QUALIFICATIONS ET EXPERIENCES**

- Avoir au minimum un diplôme universitaire d'ingénieur niveau Bac+5 en Génie Civil, Génie rural, ou tout diplôme équivalent ;
- Avoir au moins cinq (5) ans d'expériences professionnelles cumulées dans l'administration publique ou privée dans le domaine de construction des bâtiments, des quais fluviaux, gares routières, magasins.
- Une expérience dans un projet d'infrastructures de la Banque Mondiale serait un avantage considérable ;
- Justifier d'une connaissance avérée des procédures de l'IDA, de la Banque Mondiale et du Gouvernement ;
- Une expérience dans le domaine de la navigation fluviale et du dragage des cours d'eau serait un avantage considérable.

## **DUREE DU CONTRAT**

La durée totale des prestations est de 1 an renouvelable à temps plein assortie d'une période d'essai de six (6) mois. Au cas où la performance l'Expert est satisfaisante, son contrat pourra être reconduit pour couvrir la durée du Projet, sous réserve de l'évaluation annuelle de sa performance jugée satisfaisante par le Coordonnateur national de l'UGP, et confirmée avec l'avis de la Banque mondiale.

## **LIEU D'AFFECTION**

Le lieu d'affectation est basé à Bamako avec des déplacements dans les sites du projet en fonction des besoins.

## **DOSSIER DE CANDIDATURE**

Le dossier de candidature dont la composition est décrite ci-dessous doit être adressée au Directeur Général de l'ABFN et parvenir au plus tard le **mardi 14 août 2018 à 16 heures** sous pli fermé dans une enveloppe de format A4 portant la mention « Recrutement d'un Spécialiste en Infrastructures » au siège de l'ABFN sis Baco Djicoroni ACI Baco Djicoroni ACI Rue 627 Porte L 3120, Tél : 20 28 19 92 - Bamako.

- Une Demande manuscrite adressée au coordinateur du projet ;
- Une lettre de motivation datée et signée ;
- Un curriculum vitae détaillé ;
- La photocopie certifiée du ou (des) diplôme(s) ou lettres d'équivalence pour les diplômes étrangers) et attestations mentionnés dans le curriculum vitae (CV).

**NB :** Les termes de référence peuvent être obtenus à l'adresse suivante : [tourehamanitou@gmail.com](mailto:tourehamanitou@gmail.com).

Aucune question et/ou appel téléphonique des postulants ne sera accepté avant la publication de la liste des présélectionnés.